

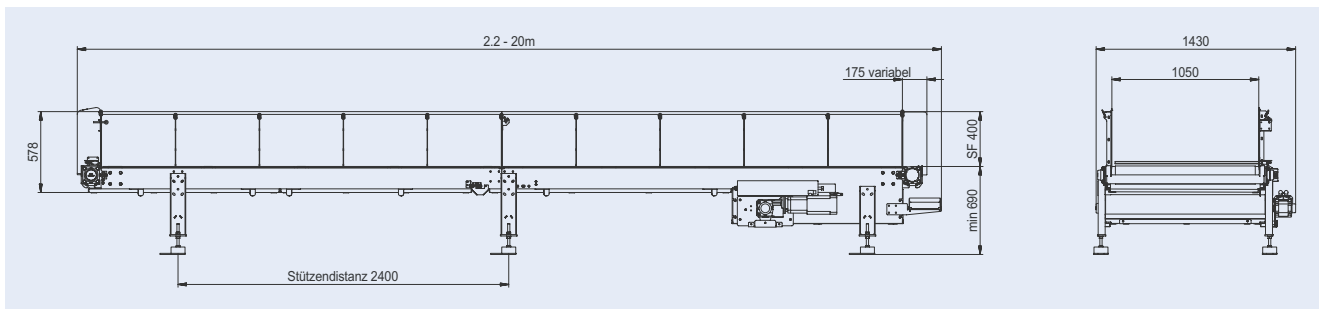


FF FREI FÖRDERTECHNIK

GEPÄCKFÖRDERER **SCHNELLAUFBÄNDER**

Hohe Verfügbarkeit • Niedriger Energieverbrauch • Einfache Linienführung

GEPÄCKFÖRDERER SCHNELLAUFBÄNDER



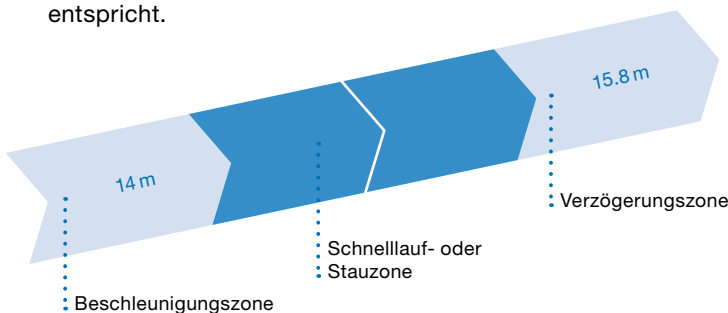
Minimale Förderzeiten, Systemunabhängigkeit und einbaubare Pufferzonen – das sind die grossen Vorteile der Frei Fördertechnik AG Schnelllaufbänder. Sie wurden entwickelt, um lange Verbindungsstrecken in kürzester Zeit zu überwinden. Die Förderbänder können an konventionelle Fördertechnik angebunden und systemunabhängig eingeplant sowie nachgerüstet werden. In den Schnelllaufzonen können auch Stauzonen eingeplant werden (Aufтакты). Dadurch wird ein Gepäckrückstau vermieden. Das Konzept ist Gepäckstückträgerlos, womit die Rückführung von Trägern generell entfällt. Zudem ist der Unterhalt für den Betreiber der Anlage einfach.

Antriebskonzept – Steuerung

Eine energieeffiziente Lösung war beim Antriebskonzept in der Entwicklung von höchster Bedeutung. In Bezug auf Steigungen oder Staustrecken können die Antriebe entsprechend ausgelegt werden. Die passend abgestimmte Frequenzumformertechnik deckt den ganzen Leistungsbereich der Elemente ab. Mit anderen Worten: Für die Staustrecken müssen nicht andere Antriebs- und Regelkonzepte eingeplant werden. Gleichwohl sind die Antriebe je Förder Einheit energieoptimiert ausgelegt.

Funktionseinheit

Mit der Funktionseinheit wird die Anbindung an konventionelle Bänder einfach ermöglicht. Sie beinhaltet die Beschleunigungszone, die Schnelllauf- oder Stauzone sowie die Verzögerungszone. Damit das System nicht überlastet, wird beim Einlauf in die Funktionseinheit geprüft, ob der Gepäckabstand der definierten Leistung entspricht.



Technische Daten

Antriebskonzept

Schnittstellen	Profinet
Antriebe	Servo
Steuerung	S7-400
Klasse	S7-300/S7-400/S7-1500

Funktionseinheit

Längen Beschleunigung	2 m, 3 m, 4 m, 5 m
Längen Verzögerung	5.9 m, 4.6 m, 3.3 m, 2 m
Schnelllaufbänder	maximal 20 m
Geschwindigkeitsbereich	<ul style="list-style-type: none"> • 1.5–3 m/s Ein- und Auslaufbereich • 2.5 m/s Automatikbetrieb • 5.5 m/s Schnelllaufbetrieb • 1 m/s Handbetrieb • 1 m/s Notbetrieb

Fördereinheit

Nennbreiten	1050 mm
Gurtbreite	1000 mm Andere Breiten sind möglich
Antriebslage	links, rechts möglich
Antriebsstation	vorne, kann bei speziellen Einbausituationen etwas versetzt werden
Gurtspannung	erfolgt zentral über Spannrad, Rolle schnellentnehmbar
Anzeigen	Alle Richtrollen sind mit Anzeigen für die Einstellung versehen
Gurte	PVC Gurte mehrlagig, schwer entflammbar
Farbe	RAL5017 oder nach Kundenwunsch
Leistung	1500 Bags/h Start nach Stau, 185 kg auf 20 m
Koffergewicht	Einzelstück maximal 40 kg
Kalkuliertes Ø Koffergewicht	30 kg Höhere Leistung oder Kofferdichte auf Anfrage
Ø Umlenkung	125 mm
Steigungswinkel	ca. 5° möglich



QR-Code scannen und unsere Schnelllaufbänder in Aktion sehen.

Besuchen Sie uns auf Facebook!