



## INSTALLATION FERROVIAIRE COMPACTE DE BALLAST **SCHEUCHZER SA**

### **Nettoyage performant et en profondeur des voies**

L'entreprise Scheuchzer est spécialisée dans l'entretien et la rénovation de voies ferrées. Sa nouvelle installation ferroviaire compacte de ballast est équipée de 83 convoyeurs à bande partiellement différents. Cette composition unique en Suisse permet de démanteler, nettoyer et rénover des rails jusqu'à 1,2 m de profondeur à l'aide de deux chaînes de dégarnissage à une vitesse de 100 m/h.

# INSTALLATION FERROVIAIRE COMPACTE DE BALLAST

## SCHEUCHZER SA



Croisement des convoyeurs à bande entre deux wagons



Élargissement de l'installation ferroviaire avec des convoyeurs à bande télescopiques



Espace d'alimentation des wagons-silos



Un autre croisement entre les wagons.  
Alimentation et évacuation de ballast ferroviaire.

**Client/maître d'ouvrage:** SCHEUCHZER SA

**Lieu:** Bussigny

**Projet:** Installation ferroviaire compacte de ballast

**Montant de la commande F FAG:** CHF 3 750 000.–

**Année de construction:** 2016

### Projet

Pour cette commande, Frei Fördertechnik AG a pris en charge la livraison et l'installation de 83 convoyeurs à bande.

En l'espace de deux ans, l'équipe du projet a construit et livré des convoyeurs à bande en continu et a soutenu Scheuchzer SA lors de l'installation des bandes sur la composition longue d'1 km au total.

40 convoyeurs à bande identiques ont été installés.

43 convoyeurs à bande supplémentaires ont été conçus de manière individuelle afin de tenir compte des conditions spatiales et de la circulation complexe des trains lors des transferts de matériaux entre les wagons.

La première chaîne de dégarnissage retire le ballast usagé et élimine les grains grossiers et fins ainsi que les déchets, et la deuxième chaîne de dégarnissage déblaie complètement les matériaux jusqu'à une profondeur de 1,2 m. Les voies sont ensuite remplies de ballast provenant des wagons-silos.

### Particularités

- Place restreinte
- Excellent rapport performance/rapidité (3 m/s)
- Prise en compte de la circulation des trains (torsion, rayon, déplacements concaves et convexes)

### Données techniques

Matériau chargé	Ballast ferroviaire usagé (première chaîne de dégarnissage)
Matériau chargé	Terre rocailleuse (deuxième chaîne de dégarnissage)
Matériau chargé	Ballast ferroviaire (wagons-silos)
Taille des grains du matériau chargé	0–400 mm
Débit	500–800 t/h
Puissance installée	860 kW
Équipement en machines	<ul style="list-style-type: none"><li>• 40 convoyeurs à bande en série</li><li>• 43 convoyeurs à bande spéciaux</li></ul>