



ERNEUERUNG DÜNGER-ENTLADESTATION **LANDOR AG**

Neue Verlade- und Verteilanlage

Der Birsfelder Auhafen, als Knotenpunkt direkt am Rhein, verbindet Fluss, Schiene und Strasse. Dabei entstehen optimale Voraussetzungen für eine einfache und kostengünstige Logistik. Die Erneuerung der Dünger-Entladestation der Firma Landor AG dient zum Abladen der Frachtschiffe mit Bagger auf das neue Silo mit Dosierband.

ERNEUERUNG DÜNGER-ENTLADESTATION

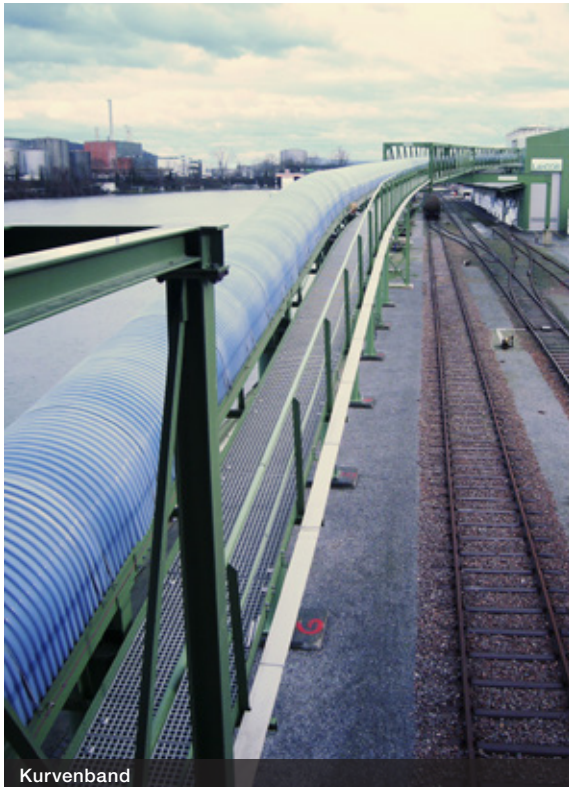
LANDOR AG



Bandbrücke



Dünger-Entladestation



Kurvenband

Kunde/Bauherr: LANDOR AG

Ort: Auhafen, Birsfelden

Projekt: Dosier/Kurvenförderband

Auftragssumme FFAg: CHF 930 000.–

Baujahr: 2013

Projekt

Die Frei Fördertechnik AG war als Subunternehmen für die Banddosierung und das Kurvenförderband verantwortlich. Der Rohrgurtförderer wurde durch ein neu konzipiertes Kurvengurtförderband ersetzt.

Die Schnittstelle bildet der Silo-Abzug mit dem Banddosierapparat und dem Kurvenförderband auf die bestehende Silo-Verteilanlage. Der Banddosierapparat ist reversierbar für Bahnverlad oder in bestehenden Silo-Bunker mit Verteilsystem.

Besonderheiten

- Spezielle Fachwerke für Kurvenförderband nach oben aufgrund der Platzverhältnisse für den Bahnverkehr: Durchfahrtshöhe 5 Meter, Stützenweite 38 respektive 42 Meter, Kurvenradius R400 Meter
- Abdeckung und Laufsteg aus speziellem PVC
- Antrieb, Spanntrommel, Rollen, Aufgabebtriebsmelle und Übergabe aus V2A Material
- Zwei Komponenten Epoxidharz totale Schichtdicke 200 µm
- Montagearbeiten während des Bahnverkehrs

Technische Daten

Aufgabematerial	Diverse Düngerarten
Werkbeschickungsleistung	350 t/h, regelbar
Verladeleistung	650 t/h, regelbar
Installierte Leistung	35.5 kW
Banddosierapparat	Bb 1000 mm, reversierbar
Kurvengurtförderband	Bb 800 mm, AA 185 m