



INSTALLATION DE DÉCHARGEMENT FERROVIAIRE **RONCHI SA**

Le plus grand silo en Suisse de 360 m³

Ronchi SA, une entreprise romande de traitement de matériaux pierreux, opère une installation de déchargement ferroviaire pour la livraison de matières premières. Grâce à un nouveau silo de 360 m³, il est possible de vider jusqu'à six wagons à la fois.

INSTALLATION DE DÉCHARGEMENT FERROVIAIRE

RONCHI SA



Client/maître d'ouvrage: RONCHI SA

Lieu: Gland VD

Projet: Installation de déchargement ferroviaire

Année de construction: 2016

Projet

Pour cette commande, Frei Fördertechnik AG a pris en charge la production, la livraison et le montage des composants pour l'installation de déchargement ferroviaire.

Suite à la phase de planification préliminaire, de clarification des conditions statiques et de légères adaptations du concept, les plans de construction ont été dessinés et la construction, fabrication, livraison et montage des composants ont été réalisés en plusieurs étapes en l'espace de six mois.

Le silo de 6 x 25 m se trouve dans un bâtiment souterrain en béton doté d'une structure portante en acier pour les voies. L'ouverture est recouverte par un caillebotis de sécurité non accessibles aux PL.

Le matériau vidé dans le silo est transporté vers le chargement PL à l'aide d'une bande d'extraction très performante et d'un long convoyeur à bande ascendant à charpente métallique.



Particularités

- Le plus grand silo en Suisse de 360 m³, avec bande d'extraction
- Statique pour les voies

Données techniques

| | |
|---|---|
| Matériau chargé | Sable et gravier 0–120 mm (non trié) |
| Capacité de chargement | 450 t/h |
| Puissance installée | 79 kW |
| Couple de sortie de la bande d'extraction | 32 000 Nm x 2 |
| Équipement en machines | <ul style="list-style-type: none">• Bande d'extraction• Convoyeur à bande transversal• Convoyeur à bande avec charpente |

