



BAHNENTLADEANLAGE **RONCHI SA**

Schweizweit grösste Aufgabegosse von 360 m³

Ronchi SA, ein Westschweizer Unternehmen zur Verarbeitung von Steinmaterialien, betreibt für die Anlieferung der Rohstoffe eine Bahnentladeanlage. Dank der neuen Aufgabegosse von 360 m³ können bis zu sechs Bahnwagen gleichzeitig entleert werden.

BAHNENTLADEANLAGE

RONCHI SA



Gossenöffnung mit Sicherheitsrost



LKW-Belad



Aufgabegosse mit unten liegendem Abzugsband



Querförderband und Förderband mit Fachwerk

Kunde/Bauherr: RONCHI SA

Ort: Gland VD

Projekt: Bahnentladeanlage

Auftragssumme FFAG: CHF 840 000.–

Baujahr: 2016

Projekt

Die Frei Fördertechnik AG übernahm bei diesem Auftrag die Produktion, Anlieferung und Montage der Komponenten für die Bahnentladeanlage.

Nach der Vorprojektierung, Abklärungen zur Statik sowie leichten Konzeptanpassungen konnten die Baupläne erstellt und innert sechs Monaten die Konstruktion, Fabrikation, Anlieferung und Montage der Komponenten in Etappen realisiert werden.

Die Aufgabegosse mit den Massen 6x25 m steht in einem unterirdischen Betonbau, versehen mit einer tragenden Stahlbaukonstruktion für die Gleise. Die Öffnung ist mit einem für LKWs nicht befahrbaren Sicherheitsrost bedeckt. Das in die Aufgabegosse entleerte Material wird mit einem höchst leistungsfähigen Abzugsband und einem langen, aufsteigenden Förderband mit Fachwerk zum LKW-Belad transportiert.

Besonderheiten

- Schweizweit grösste Aufgabegosse von 360 m³, mit Abzugsband
- Statik für Gleise

Technische Daten

Aufgabematerial	Sand und Kies 0–120 mm (unsortiert)
Verladeleistung	450 t/h
Installierte Leistung	79 kW
Abtriebsdrehmoment des Abzugsbandes	32 000 Nm x 2
Verbaute Maschinen:	<ul style="list-style-type: none">• Abzugsband• Querförderband• Förderband mit Fachwerk

Frei Fördertechnik AG

Schwarzbachstrasse 26 • CH-3113 Rubigen • Telefon +41 31 720 56 56 • Telefax +41 31 720 56 55 • info@ffag.ch • www.ffag.ch



Besuchen Sie uns auf Facebook und YouTube!